

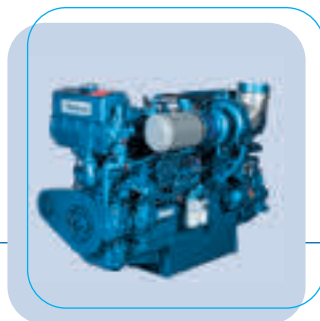


Moteurs de propulsion et auxiliaires marins





Notre métier, la propulsion des navires

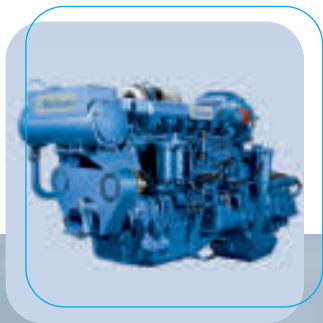




Un siècle d'expérience dans la conception et la réalisation d'ensembles propulsifs Moteurs Baudouin ont gravé les fondements de notre vision de la relation client : connaître et comprendre votre métier pour vous offrir la solution adaptée à vos exigences d'investissement durable et de maîtrise des coûts d'exploitation.

Moteurs Baudouin propose aujourd'hui une gamme de moteurs diesel marins de 60 à 883 kW dédiés aux applications des plus sévères aux plus performantes. Concepteurs de systèmes propulsifs complets, hélices fixes ou pas variable, nous savons analyser vos besoins et y répondre par une intégration optimisée. Nous gardons en permanence à l'esprit les particularités de votre métier afin de vous proposer des produits éprouvés dans le respect de notre environnement.

Nous sommes aujourd'hui et plus que jamais à vos côtés pour vous apporter le conseil dans vos projets et le support produits indispensables à une relation de confiance durable telle que déjà accordée à Moteurs Baudouin par des milliers de professionnels de la mer de par le monde.



Définitions & Standards

Normes

Homologué IMO Tier 2 MARPOL 73/78
- CCNR Tier 2 - CE 97/68 Phase IIIA

Nos moteurs sont certifiés par les principales sociétés de classification (ABS, BV, CCS, DNV, GL, LRS, RINA, RMRS...)

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

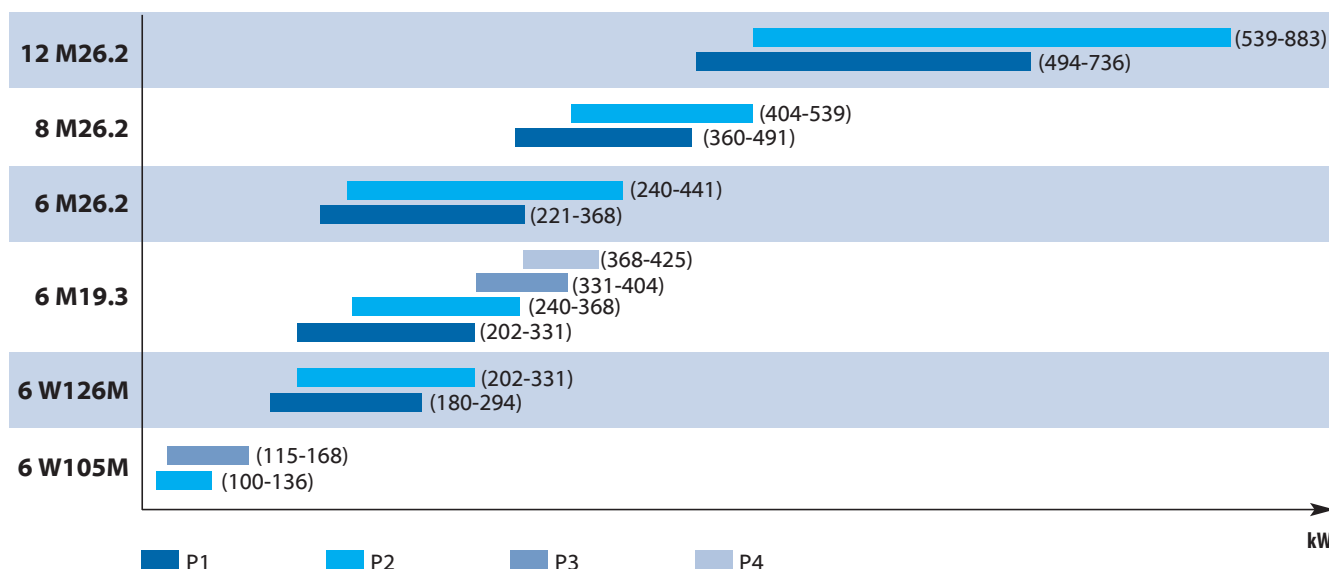
Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification :

- Température ambiante : **45°**
- Température eau de mer : **32°**

Gamme de propulsion marine et moteurs auxiliaires



Classe de service

Propulsion marine

	Service P1	Service P2	Service P3	Service P4
Application	continue sans restriction	continue	intermittente	haute performance
Variations de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes	importantes	très forte
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %	30 %
Durée d'utilisation annuelle	plus de 5 000 h	3 000 à 5 000 h	1 000 à 3 000 h	- de 1 000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h	1 h toutes les 12 h



6 W126M



Série W, vers un nouveau concept d'investissement durable

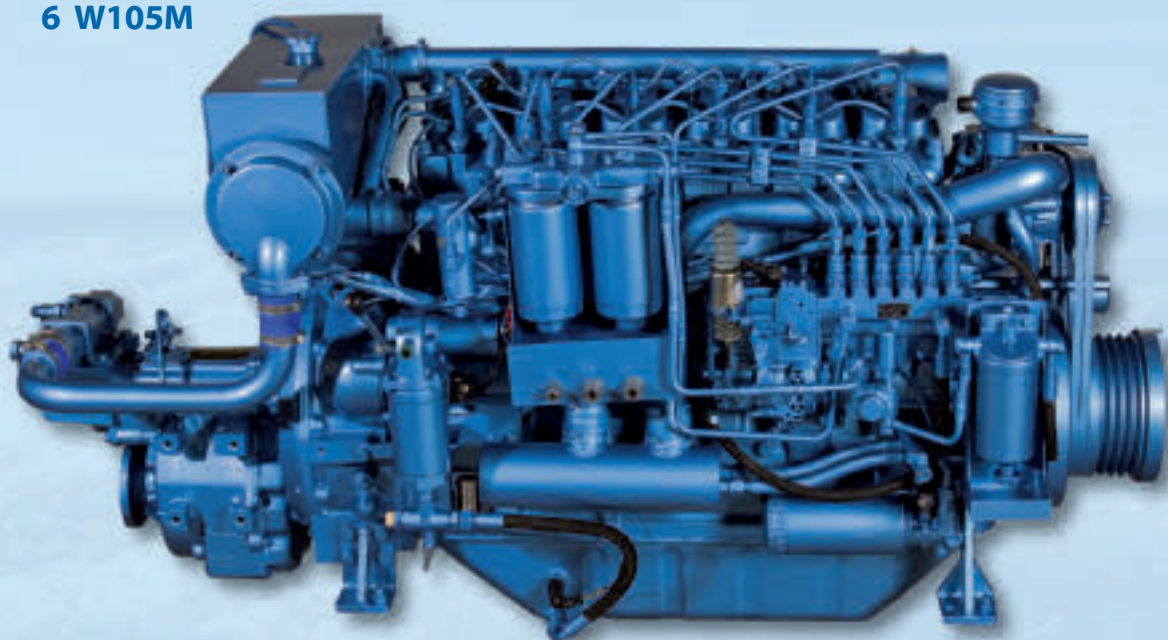
- Le développement de notre gamme moteurs W est l'aboutissement d'une idée simple, concilier les enjeux environnementaux et opérationnels de votre métier avec vos contraintes économiques lors de votre décision d'investissement puis tout au long de vos nombreuses années d'exploitation.

La série W est tout d'abord l'évolution de produits ayant fait leurs preuves à très grande échelle sur l'ensemble des applications marines mondiales. Grâce à la marque de reconnaissance qualitative de nos clients internationaux, nous avons développé une solution innovante en réponse à la complexité technologique croissante. Les moteurs W105 et W126 de 60 à 331 kW, 1500 à 2425 tr/min placent ainsi votre métier au cœur de nos préoccupations.

Vos avantages

- Le choix de l'investissement raisonnable
- Un seul partenaire avec la solution propulsive complète Moteurs Baudouin
- La technologie contrôlée pour une maintenance simple et économique que vous jugerez sans comparaison
- La consommation de carburant optimisée dans une version d'injection mécanique abordable
- La fiabilité et la disponibilité dans des conditions d'utilisation les plus extrêmes

6 W105M



- Moteurs diesel marins 4 temps, injection directe, suralimenté avec refroidissement de l'air de suralimentation

	6 W105M	6 W126M
Nombre de cylindres	6 en ligne	
Alésage et course	105 x 130 mm	126 x 155 mm
Cylindrée totale	6,75 l	11,56 l
Sens de rotation	SIH* (standard ISO 1204)	
Régime de ralenti	650 tr/min	600 tr/min
Carter volant	SAE 3	SAE 1
Volant	SAE 11,5"	SAE 14"

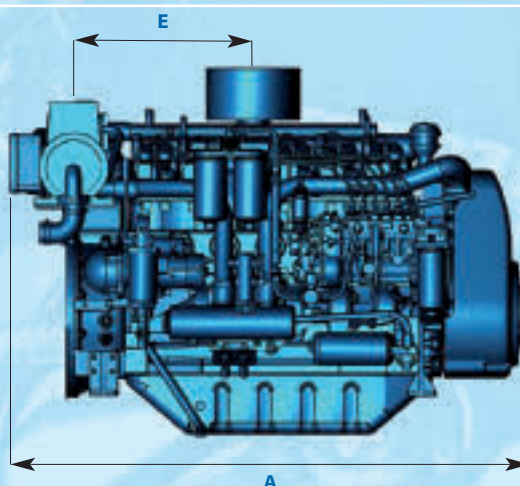
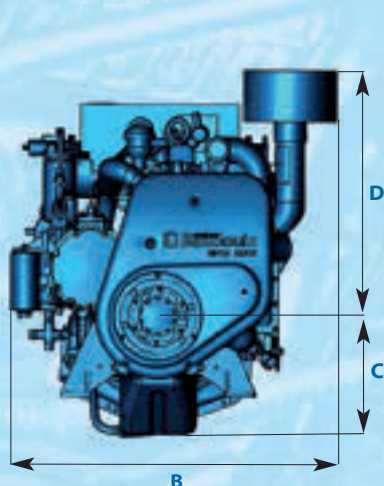
* SIH : Sens inverse Horaire

Puissance nominale propulsion marine et moteurs auxiliaires

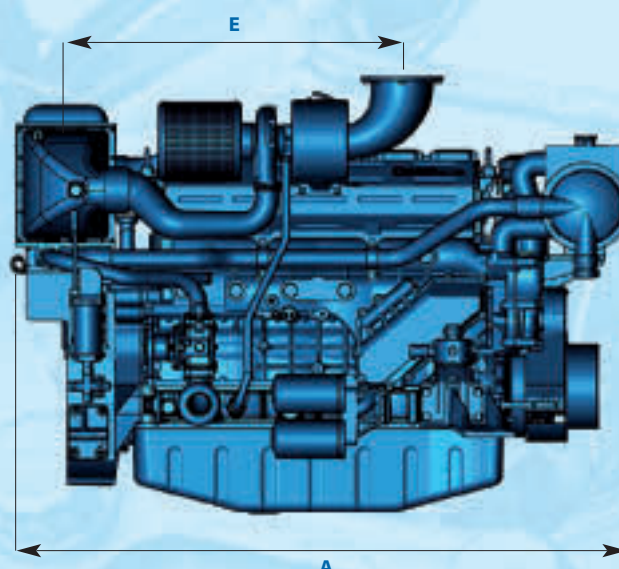
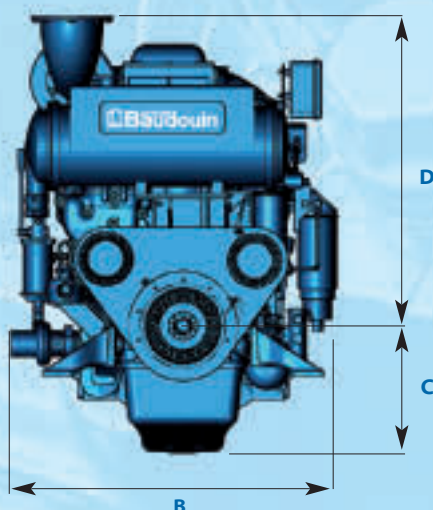
	Puissance		Régime	Consommation combustible	Classe de service
	ch	kW	tr/min	g/kWh	
6 W105M	185	136	2100	211	P2
	228	168	2425	216	P3
6 W126M	400	294	1800	200	P1
	450	331	2100	210	P2

Nous consulter pour les puissances fluviales.

6 W105M



6 W126M



Equipements standard

Moteur et bloc

- Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
- Culasses individuelles à 4 soupapes
- Guides et sièges de soupapes rapportés
- Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
- Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

- Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
- Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
- Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

- Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
- Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

- Pompe d'injection monobloc en ligne
- Régulateur de vitesse mécanique
- Faisceau d'injection double enveloppe
- Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
- Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

- Collecteur d'échappement calorifugé
- Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé
- Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

- Tension de service 24 Vcc
- Démarreur électrique sur volant moteur
- Alternateur de charge 35 A

Equipements optionnels (extrait)*

- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| ● Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque | ● Démarrage à air | ● Montage sur suspensions élastiques |
| ● Branchements pour circuits secours eau brute | ● Prise de force à l'avant du moteur | ● Coude d'injection d'eau à l'échappement |
| ● Pompe de cale | | |

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

Encombresments et poids

	A	B	C	D	E	Poids (kg)
6 W105M	1417	908	330	689	103	810
6 W126M	1695	883	351	1006	926	1200

Connections

	Entrée Eau Brute (mm)	Sortie Eau Brute (mm)	Echappement (mm)
6 W105M	Ø int 45	Ø int 45	Ø int 83 / Ø ext 142
6 W126M	Ø int 63,5	Ø int 38	Ø int 180 / Ø ext 225

COMBUSTIBLE TOUS MOTEURS

Ø entrée combustible (mm) : 12

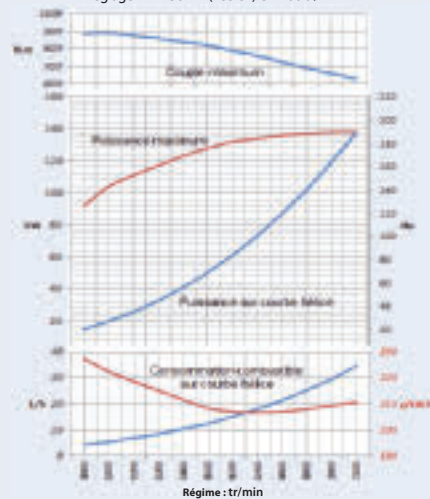
Ø sortie combustible (mm) : 12

Ø retour de fuite (mm) : 8

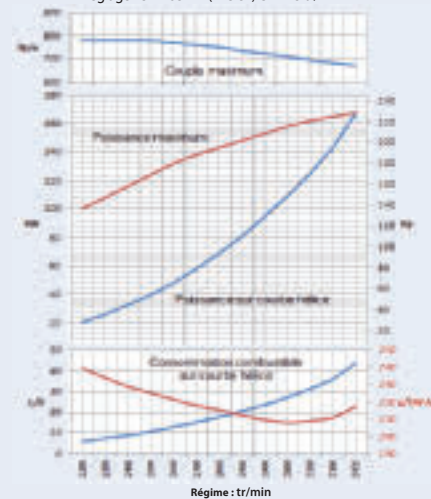
Performances

6 W105M

Règlage P2 - 136 kW (185 ch) @ 2100 tr/min

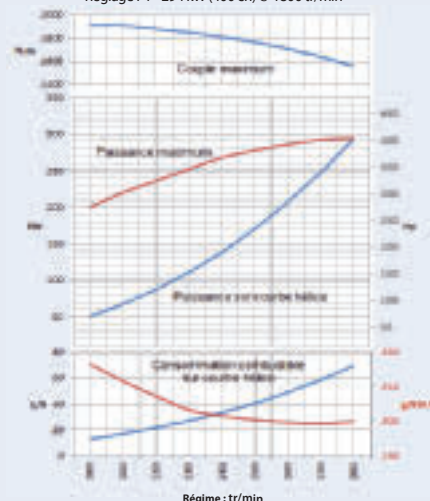


Règlage P3 - 168 kW (228 ch) @ 2425 tr/min

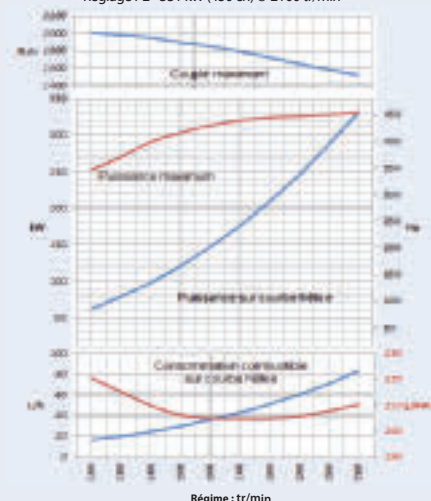


6 W126M

Règlage P1 - 294 kW (400 ch) @ 1800 tr/min

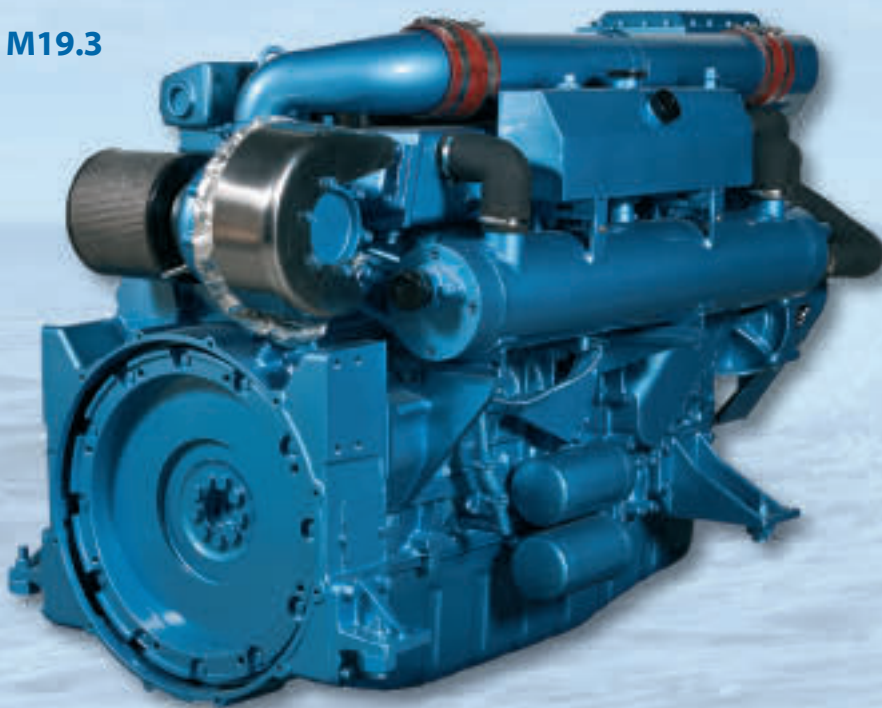


Règlage P2 - 331 kW (450 ch) @ 2100 tr/min





6 M19.3



6 M19.3 : La puissance qui fait simplement la différence

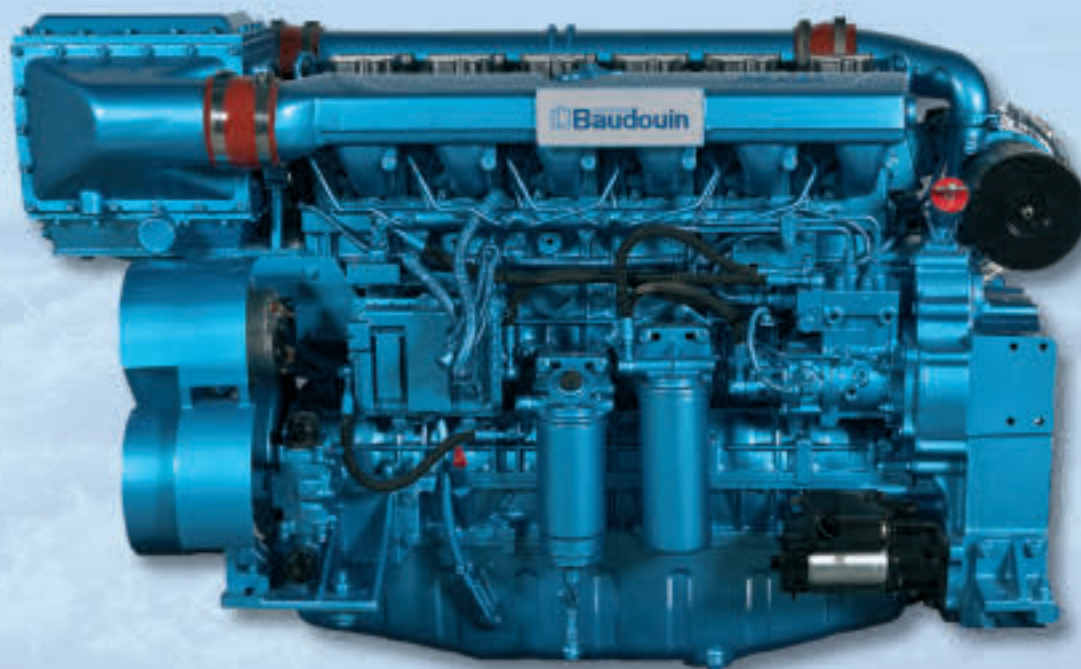
■ Le premier moteur à injection électronique 6 M19.3 intégré à la gamme marine Moteurs Baudouin prépare le futur et offre dès aujourd'hui le choix ultime de l'investissement durable. Ainsi, les aspects essentiels d'économie en combustible de performance et de puissance fiable font partie des caractéristiques les plus remarquables du moteur 6 M19.3.

De la puissance continue à l'utilisation intermittente, le 6 M19.3 est dès à présent prêt pour les nouvelles réglementations environnementales IMO Marpol Tier 2 - CCNR Tier 2 et CE97/68 phase 3A. Mais au-delà des seules considérations réglementaires, Moteurs Baudouin propose une approche globale du respect de l'environnement. Le 6 M19.3 offre ainsi parmi les **meilleures consommations de combustible** de sa catégorie. Grâce à notre centre de Recherche et Développement, le 6 M19.3 devient la vraie référence économique et durable de la puissance marine.

Vos avantages

- La référence en économie de combustible
- Une large plage de couple élevé pour des performances en traction optimales
- Une nouvelle solution marine Moteurs Baudouin
- Le diagnostic du système d'injection intégré et simple d'accès
- Les coûts de maintenance maîtrisés dans la tradition Moteurs Baudouin

6 M19.3



- Moteur diesel marin 4 temps, injection directe, common-rail

	6 M19.3
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage et course	126 x 155 mm
Cylindrée totale	11,56 l
Sens de rotation	SIH*(standard ISO 1204)
Régime de ralenti	600 tr/min
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

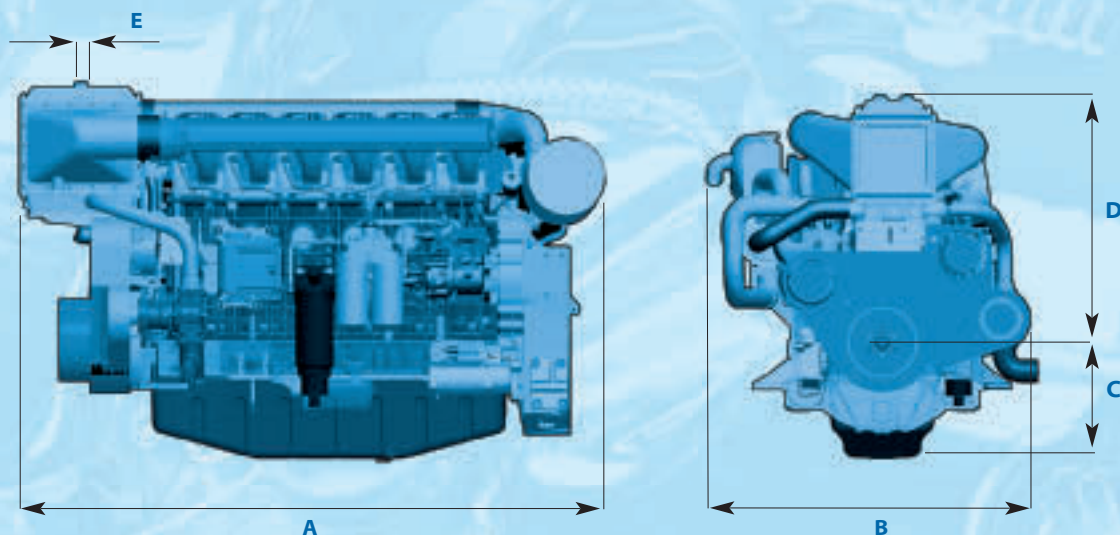
* SIH : Sens Inverse Horaire

Puissance nominale propulsion marine et moteurs auxiliaires

	Puissance		Régime	Consommation combustible	Classe de service
	ch	kW	tr/min	g/kWh	
6 M19.3	450	331	1800	199	P1
	500	368	2100	205	P2
	550	404	2100	209	P3
	578	425	2200	218	P4

Nous consulter pour les puissances fluviales.

6 M19.3



Equipements standard

Moteur et bloc

- Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
- Culasses individuelles à 4 soupapes
- Guides et sièges de soupapes rapportés
- Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
- Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

- Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
- Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
- Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

- Filtres à huile type duplex à cartouches vissées plein débit
- Refroidisseur d'huile à plaques sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Equipements optionnels (extrait)*

- Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
- Branchements pour circuits secours eau brute
- Pompe de cale
- Démarrage à air
- Prise de mouvement avant à alésage réservé

Circuit combustible

- Injection électronique common-rail
- Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite et alarme associée
- Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
- Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

- Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
- Turbo-compresseur sec calorifugé
- Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

- Tension de service 24 Vcc
- Démarreur électrique sur volant moteur
- Alternateur de charge 35 A
- Pupitre de contrôle-commande en passerelle

- Montage sur suspensions élastiques
- Coude d'injection d'eau à l'échappement
- Réchauffage électrique du liquide de refroidissement
- Connections pour chauffage cabine

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

Encombres et poids

	A	B	C	D	E	Poids (kg)
6 M19.3	1664	949	349	741	7,6	1200

Connections

	Entrée Eau Brute (mm)	Sortie Eau Brute (mm)	Echappement (mm)
6 M19.3	Ø int 52	Ø int 45	Ø int 150 / Ø ext 225

COMBUSTIBLE TOUS MOTEURS

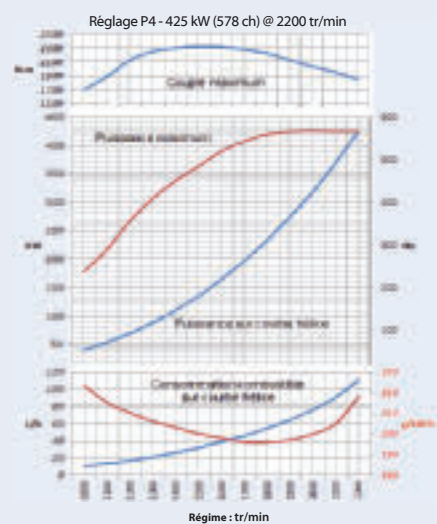
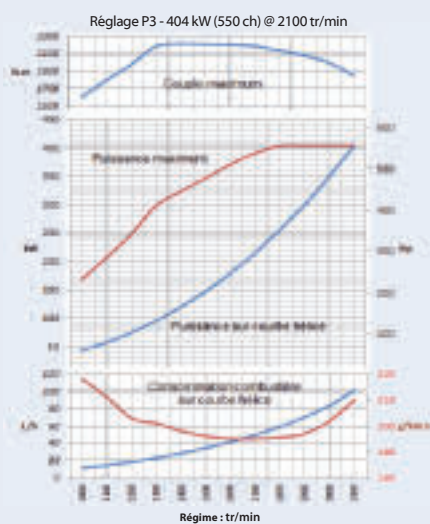
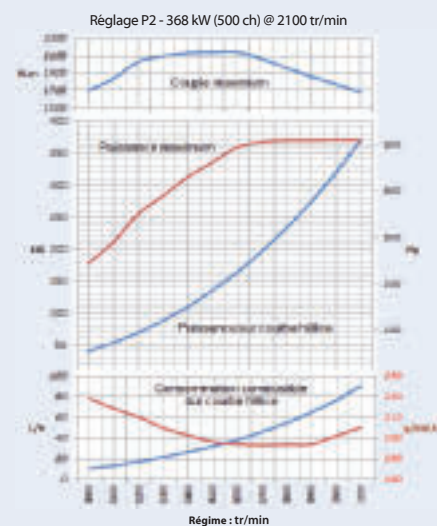
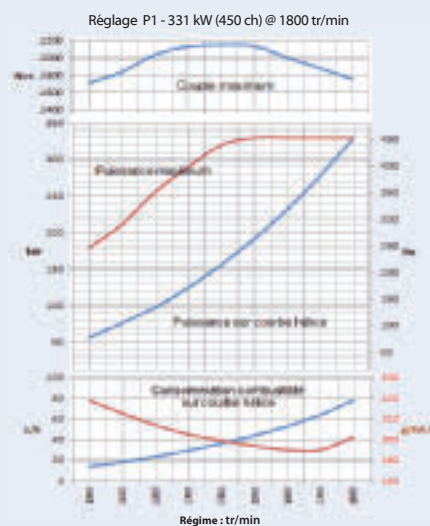
Ø entrée combustible (mm) : 12

Ø sortie combustible (mm) : 12

Ø retour de fuite (mm) : 8

Performances

6 M19.3





6 M26.2



8 M26.2



La famille M26.2, La puissance verte

La nouvelle série M26.2 certifiée IMO Tier II remplace la génération M26 historique contributrice à la réputation de Moteurs Baudouin dans le secteur marine. Dans la continuité de notre constante démarche client, nos engagements de solutions économiques et éprouvées fondent le socle de nos programmes de recherche et développement.

La gamme M26.2 bénéficie de nos derniers travaux en matière de respect de l'environnement et de performances moteurs. Elle combine les avantages de la conformité aux dernières réglementations marines et fluviales à une conception traditionnelle pouvant être appréhendée dans le monde entier.

Plus avantages

- La solution flexible, adaptable à votre projet
- Des moteurs nés et conçus pour la propulsion marine
- Une puissance disponible accrue avec réduction des consommations spécifiques combustible
- La fiabilité et l'accessibilité de l'injection mécanique
- Une famille produits permettant l'interchangeabilité des composants moteurs
- Des périodicités de maintenance étendues garantes de la réduction de vos coûts opérationnels

● Moteurs diesel marins 4 temps, injection directe, suralimenté avec refroidissement de l'air de suralimentation

	6 M26.2	8 M26.2	12 M26.2
Nombre de cylindres	6 en ligne, 8 et 12 en V		
Alésage et course	150 x 150 mm		
Cylindrée totale	15,9 l	21,2 l	31,8 l
Sens de rotation	SIH* (standard ISO 1204)		
Régime de ralenti	700 tr/min		
Carter volant	SAE1	SAE 0	
Volant	SAE 14"		SAE 18"

* SIH : Sens inverse horaire

12 M26.2



Puissance nominale propulsion marine et moteurs auxiliaires

	Puissance		Régime	Consommation combustible	Classe de service
	ch	kW	tr/min	g/kWh	
6 M26.2	450	331	1800	198	P1
	500	368	1800	205	P1
	550	404	1900	209	P2
	600	442	1950	211	P2
8 M26.2	600	442	1800	213	P1
	668	491	1800	212	P1
	733	539	1900	219	P2
12 M26.2	900	662	1800	198	P1
	1000	736	1800	197	P1
	1100	808	1900	200	P2
	1200	883	1950	201	P2

Nous consulter pour les puissances fluviales.

Equipements standard

Moteur et bloc

- Bloc cylindre en fonte
- Une porte de visite par cylindre pour accès à l'embellage
- Chemises en fonte, de type humide
- Culasses individuelles à 4 soupapes
- Guides et sièges de soupapes rapportés
- Fixation des culasses assurée en 8 points
- Vilebrequin en acier spécial, matricé, traité, avec tourillons, manetons et congés durcis par induction
- Arbre à cames avec profil de cames polynomial
- Distribution par pignons à denture hélicoïdale, en acier cémenté, trempé, rectifié
- Bielles en acier au chrome - molybdène
- Pistons en alliage léger avec segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

- Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
- Pompe de circulation du liquide de refroidissement centrifuge en fonte, entraînée mécaniquement
- Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

- Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
- Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable
- Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

- Pompe d'injection monobloc en ligne
- Régulateur de vitesse mécanique
- Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite
- Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

Circuit d'air et d'échappement

- Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
- Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température à double flux

Système électrique

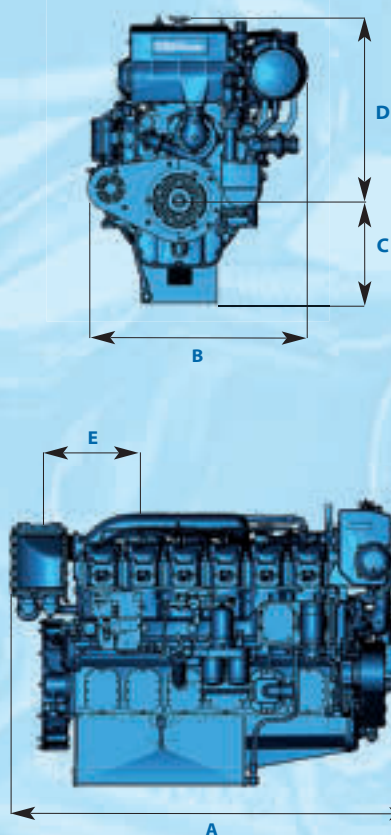
- Tension de service 24 Vcc
- Démarreur électrique sur volant moteur
- Alternateur de charge 175 A

Equipements optionnels (extrait)*

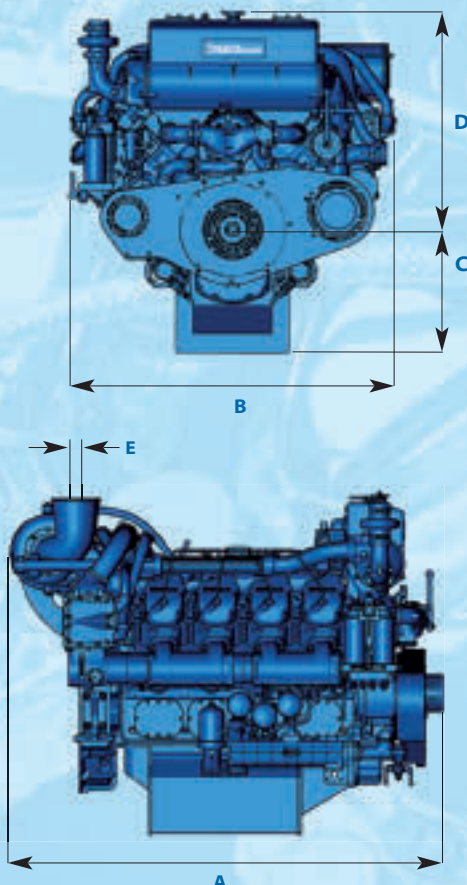
- Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
- Démarrage à air avec bouteilles d'air et compresseur
- Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification
- Branchements pour circuits secours eau brute et huile
- Prise de force à l'avant du moteur
- Montage sur suspensions élastiques
- Pompe de cale

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

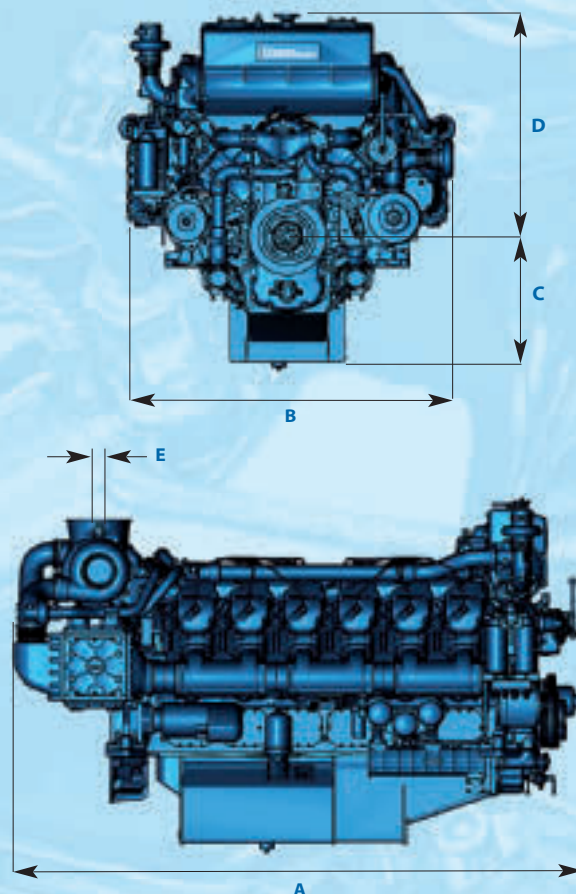
6 M26.2



8 M26.2



12 M26.2



Encombrenements et poids

	A	B	C	D	E	Poids (kg)
6 M26.2	1880	1090	497	868	476	1785
8 M26.2	1884	1468	533	931	17	2475
12 M26.2	2446	1521	534	927	49,5	3400

Connections

	Entrée Eau Brute (mm)	Sortie Eau Brute (mm)	Echappement (mm)
6 M26.2	Ø int 63,5	Ø int 50	Ø int 194 / Ø ext 205
8 M26.2	Ø int 76,1	Ø int 76,1	Ø int 260 / Ø ext 278
12 M26.2	Ø int 76,1	Ø int 76,1	Ø int 260 / Ø ext 278

COMBUSTIBLE TOUS MOTEURS

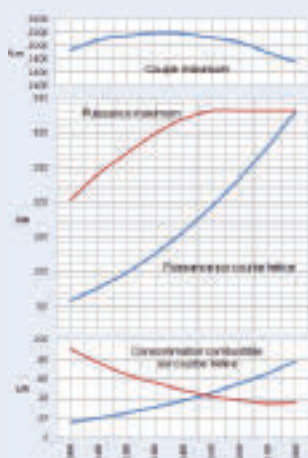
Ø entrée combustible (mm) : 12

Ø sortie combustible (mm) : 12

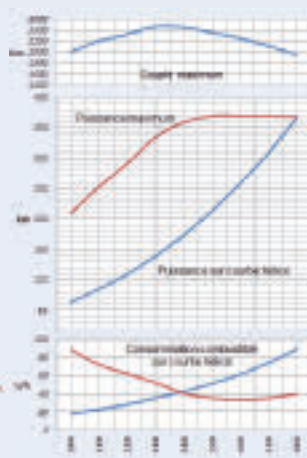
Ø retour de fuite (mm) : 8

Performances 6 M26.2

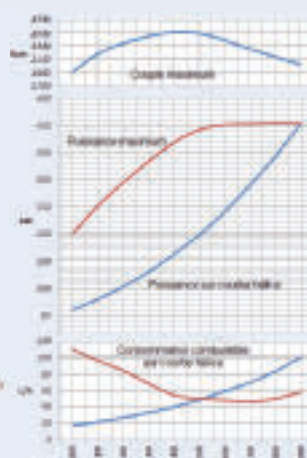
Régime P1 - 331 kW (450 ch) @ 1800 tr/min



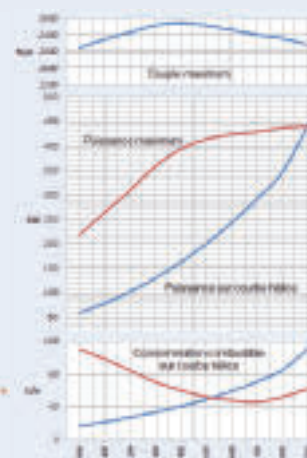
Régime P1 - 368 kW (500 ch) @ 1800 tr/min



Régime P2 - 404 kW (550 ch) @ 1900 tr/min

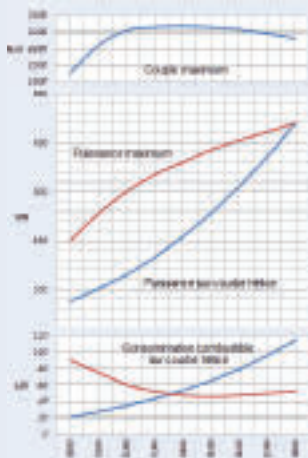


Régime P2 - 442 kW (600 ch) @ 1950 tr/min

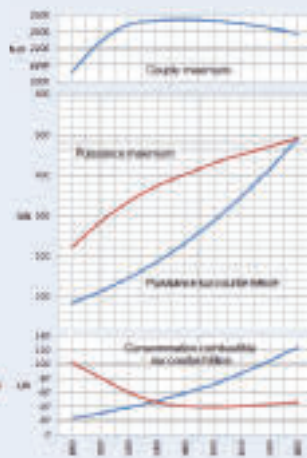


8 M26.2

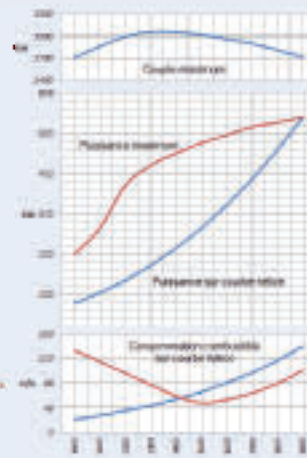
Régime P1 - 442 kW (600 ch) @ 1800 tr/min



Régime P1 - 491 kW (668 ch) @ 1800 tr/min

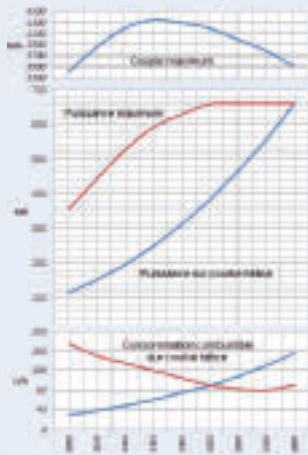


Régime P2 - 539 kW (733 ch) @ 1900 tr/min

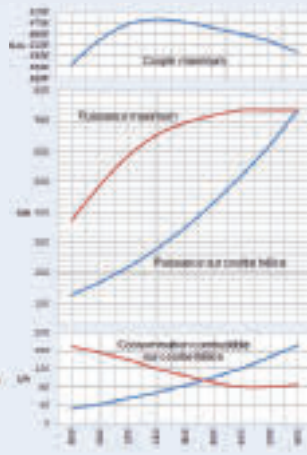


12 M26.2

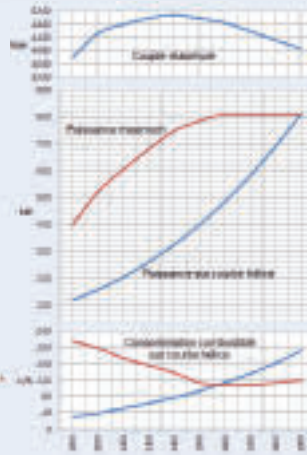
Régime P1 - 662 kW (900 ch) @ 1800 tr/min



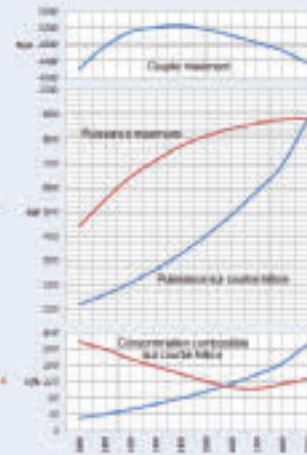
Régime P1 - 736 kW (1000 ch) @ 1800 tr/min



Régime P2 - 808 kW (1100 ch) @ 1900 tr/min



Régime P2 - 883 kW (1200 ch) @ 1950 tr/min



Régime : tr/min



Nos valeurs Service

Où que vous soyez sur les mers du monde, Moteurs Baudouin est à vos côtés. Notre réseau international d'experts marine vous assiste sur **les cinq continents (95 pays)**. Leur mission, vous assurer les performances optimales de vos équipements tout au long de leur cycle de vie. Plus qu'un simple service, Moteurs Baudouin vous propose un éventail de prestations d'accompagnement personnalisées correspondant à votre besoin.

Notre offre standard

- Mise en service et support technique
- Disponibilité de la pièce de rechange à votre porte
- Documentation et bulletins d'informations techniques
- Entretien courant, réparation et révisions générales
- Requalification des composants

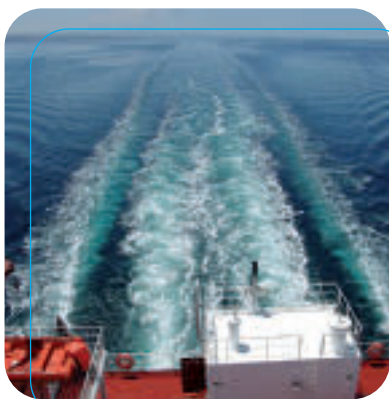
Nos options personnalisables

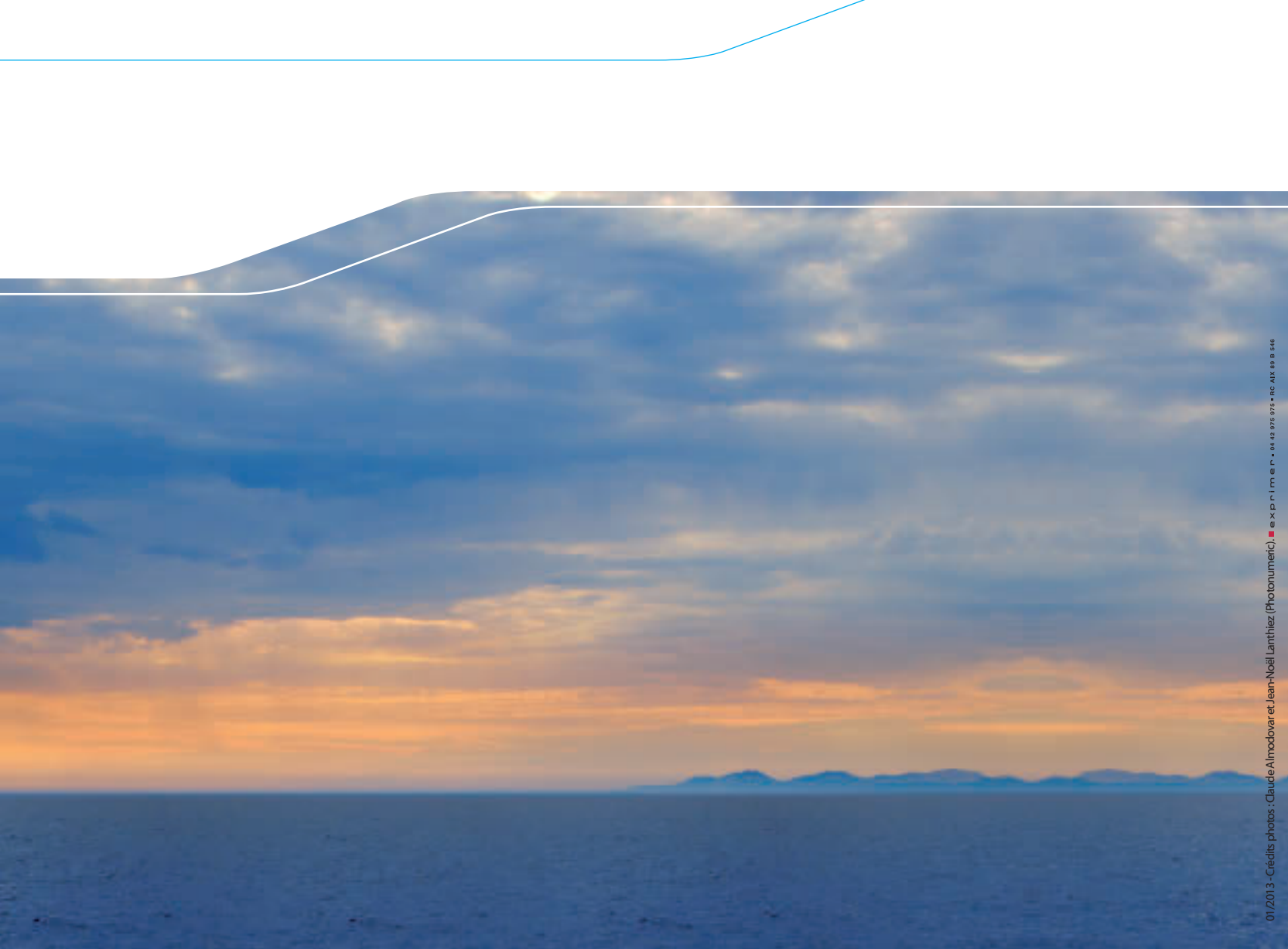
- Tests de performance en usine
- Diagnostic et conseils préventifs
- Programme de maintenance sur mesure
- Formation produits multi niveaux de compétences

Contactez notre réseau local Moteurs Baudouin pour plus d'informations sur nos valeurs service.

MOTEURS DIESEL MARINS

SÉRIES W & M





01/2013 - Crédits photos : Claude Almodovar et Jean-Noël Lanthiez (Photomeric) • e x p r i m e r • 04 42 97 97 9 • RC AIX 89 B 548

Société Internationale des Moteurs Baudouin

Technoparc du Brégadan - 13260 Cassis - France

tél. + 33 488 688 500 - fax + 33 488 688 501

www.moteurs-baudouin.com

Moteurs Baudouin® est une marque déposée.

