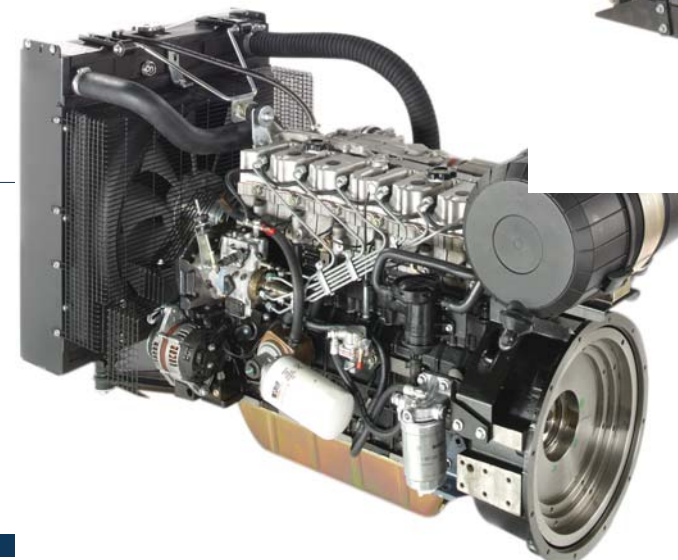
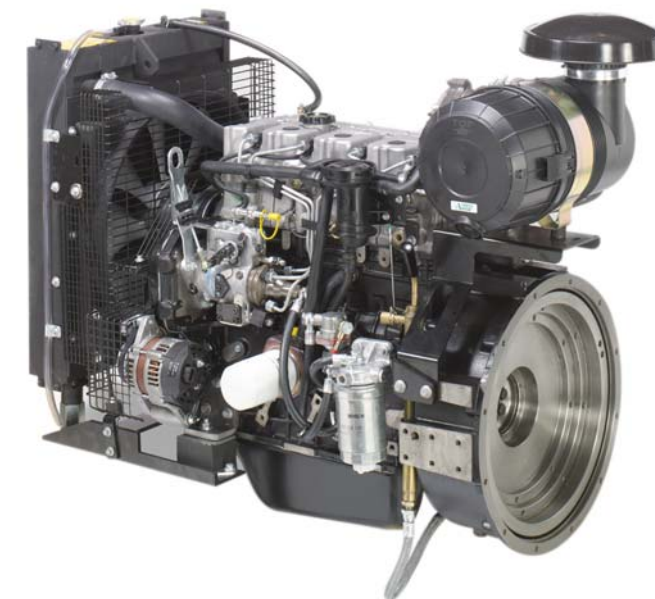




**VM MOTORI**



**D 750 - R 750**



**VELOCITÀ COSTANTE  
CONSTANT SPEED**

**MTP-GEN**

**Allestimento standard versione MTP – Standard bill of material MTP version**

Avviamento elettrico 12V senza cruscotto  
Alternatore 14V-55A con connettore W  
Elettrovalvola di stop ad eccitazione (solo 4 e 6 cilindri)  
Filtro olio  
Scambiatore olio motore  
Filtro gasolio  
Pressostato olio  
Contatto elettrico alta temperatura acqua  
Campana coprivolano SAE4  
Volano 8"-10"  
Controflangia di scarico  
Filtro aria a secco montato sulla campana coprivolano  
Ventola premente  
Radiatore acqua montato  
Protezione ventola  
Nr. 4 staffe motore fornite a parte ( 2 sul lato anteriore del basamento e 2 sul lato campana coprivolano)  
Nr. 4 antivibranti per il motore D754TPE2 tarati a 1500 e 1800 giri  
Comando acceleratore manuale a posizione variabile  
Staffe di trasporto  
Manuale di Istruzioni  
Libretto servizi assistenza e ricambi nel mondo  
Schema garanzia

*12 V electric start without dashboard  
14V-55A Alternator with W connector  
Stop solenoid energized to stop (only 4 and 6 cyl.)  
Lube oil filter  
Lube oil cooling exchanger  
Fuel filter  
Lube oil pressure switch  
High water temperature switch  
SAE4 flywheel housing  
Dry air filter fitted on top of flywheel housing  
Blower/pusher cooling fan  
Fitted water radiator  
Cooling fan cover  
N.4 Engine brackets supplied loose (2 on the block front end and 2 on the flywheel housing side)  
N.4 antivibrating pad for D754TPE2 set at 1500 and 1800 rpm  
Exhaust counter-flange  
Variable position Manual throttle control  
Engine shipping brackets  
Operator Manual  
Service and parts organization booklet  
Warranty card*

**Allestimento standard versione GEN – Standard bill of material GEN version**

Avviamento elettrico 12V senza cruscotto  
Alternatore 14V-55A con connettore W  
Elettrovalvola di stop ad eccitazione (solo 4 e 6 cilindri)  
Filtro olio  
Scambiatore olio motore  
Filtro gasolio  
Pressostato olio  
Contatto elettrico alta temperatura acqua  
Campana coprivolano SAE3 predisposta con foro per montaggio pick-up  
Volano 8"-10"  
Controflangia di scarico  
Filtro aria a secco montato sulla campana coprivolano  
Ventola premente  
Nr. 4 staffe motore fornite a parte ( 2 sul lato anteriore del basamento e 2 sul lato campana coprivolano)  
Nr. 4 antivibranti per motori D753 e D754TPE2  
Comando acceleratore manuale a posizione variabile  
Staffe di trasporto  
Manuale di Istruzioni  
Libretto servizi assistenza e ricambi nel mondo  
Schema garanzia

*12 V electric start without dashboard  
14V-55A Alternator with W connector  
Stop solenoid energized to stop (only 4 and 6 cyl.)  
Lube oil filter  
Lube oil cooling exchanger  
Fuel filter  
Lube oil pressure switch  
High water temperature switch  
SAE3 flywheel housing with pick-up hole provision  
8" – 10" Flywheel  
Dry air filter fitted on top of flywheel housing  
Twin V belt provision  
N.4 Engine brackets supplied loose (2 on the block front end and 2 on the flywheel housing side)  
N.4 antivibrating pad for 3 cylinder and 4 cylinder  
Exhaust counter-flange  
Variable position Manual throttle control  
Engine shipping brackets  
Operator Manual  
Service and parts organization booklet  
Warranty card*



VM MOTORI prefers **Q8 Oils**

is registered trademark of VM MOTOR – As technical advancement continue, specification may change.



44042 CENTO (Ferrara) – Italy – Via Ferrarese, 29  
Tel. +39 051 6844 511 – Fax +39 051 6837 535  
industrial-marine@vmmotori.com  
cod. C11-10

[www.vmmotori.it](http://www.vmmotori.it)

**POTENTI**

Costruiti con le più moderne tecnologie disponibili per i motori diesel in termini di sistemi iniezione e camere di combustione, erogano potenze specifiche e coppie motrici di altissimo livello e costanti nel tempo.

**ECOLOGICI**

Certificati secondo le vigenti normative antinquinamento, hanno valori di emissioni largamente inferiori rispetto ai limiti previsti dalle legislazioni internazionali e sono quindi estremamente “puliti”.

**AFFIDABILI E DUREVOLI**

Il generoso dimensionamento degli organi fondamentali, l'architettura costruttiva, l'alta qualità dei componenti, la ben nota esperienza acquisita dalla VM MOTORI in oltre cinquant'anni di produzione di motori diesel, garantiscono ai motori della serie D750 – R750 una straordinaria affidabilità in ogni condizione di lavoro e lunga durata di funzionamento.

**POWER**

This engine family is manufactured with the most technologically advanced combustion and fuel injection systems available for diesel engines. The unique combination of components allows this family of engines to produce high specific power and torque combined with long engine life

**ECOLOGICAL**

All D750 and R750 series engines comply with the stringiest emission regulation. The exhaust emission of these engines is much lower than the international standards limits.

**RELIABLE**

The reliability of these engines series is the direct result of over 50 years experience in the diesel engine business, combined with a superior design and the use of high quality components.

Versioni GEN @ 1500RPM – GEN @ 1500RPM Version

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	POTENZA STAND BY STAND BY POWER	POTENZE MEDIE DEI GENERATORI TYPICAL GENERATOR OUTPUT				NORMATIVE EMISSIONI EMISSION TYPE	Nr. Cilindri N. Cylinders	Iniezione Injector	Alessaggio x corsa Bore x Stroke	Cilindrata Displacement
		STAND-BY		PRIME						
		kWm	kVA	kWe	kVA					
D703E0.GEN	22,4	25	20	23	18	Fuel Optimized	3	MEC	94X100	2,1
D709TE0.GEN	36,8	41	33	37	30	Fuel Optimized	3	MEC	94X100	2,1
D703E2.GEN	23	26	21	23	19	Stage II	3	MEC	94X100	2,1
D703TE2.GEN	36	41	32	36	29	Stage II	3	MEC	94X100	2,1
D754TPE2.GEN	56	63	50	57	46	Stage II	4	MEC	94X107	3,0
D756IPE2.GEN	90	101	81	91	74	Stage II	6	MEC	94X107	4,5
D753E3.GEN	23	26	21	23	19	Stage III	3	MEC	94X107	2,2
D753TE3.GEN	36,9	42	33	37	30	Stage III	3	MEC	94X107	2,2
R756IPE3.GEN	100	113	90	101	82	Stage III	6	CR	94X107	4,5

Versioni MTP – MTP Version

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

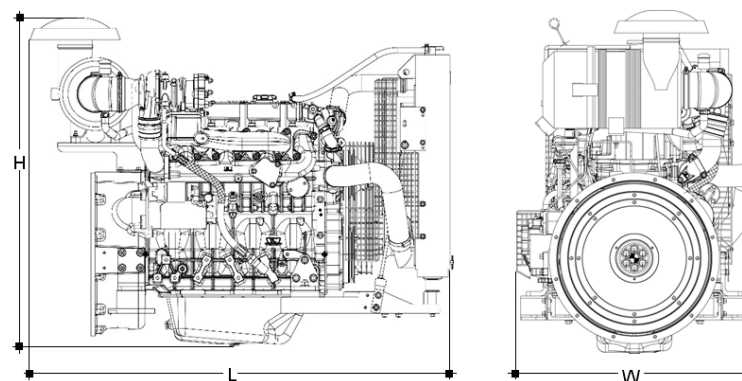
TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	Potenza massima secondo ISO3046 ICXN Max Power according to ISO3046 ICXN			Coppia massima Max Torque		Aspirazione Intake	Nr. Cilindri N. Cylinders	Iniezione Injection	Alessaggio x corsa Bore x Stroke	
	Kw	HP	rpm	Nm	rpm				mm	litri
D753E3.MTP	35,3	48	2300	145	1200	NA	3	Mec	94X100	2,2
D753TE3.MTP	41,2	56	2600	180	1800	T	3	Mec	94X100	2,2
D754TPE2.MTP	62	84	2300	366	1200	T	4	Mec	94X107	3,0
R756IPE3.MTP	105	143	2300	500	1400	I	6	CR	94X107	4,5

Impiego continuo secondo le norme ISO3046 ICXN. Le potenze si riferiscono a motori con rodaggio di circa 50 ore.  
Continuous Power according to ISO3046 ICFN. Power data refers to run-in engine (50 hours)

Mec= sistema iniezione meccanico con pompa rotativa  
Mec = mechanical injection system with rotary injection pump

CR = sistema iniezione Common Rail  
CR = Common Rail injection system

DIMENSIONI E PESO – DIMENSION AND WEIGHT



TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	L x W x H	Peso a Secco Dry Weight
	mm	kg.
3 cyl. MTP	1002x589x796	230
3 cyl. turbo.MTP	1002x589x796	245
4 cyl.MTP	1172x641x887	295
6 cyl.MTP	1542x695x965	425
3 cyl.GEN	1002x589x796	240
3 cyl. turbo.GEN	1002x589x796	255
4 cyl.GEN	1172x641x887	305
6 cyl.GEN	1542x695x965	435

Nelle dimensioni del motore MTP sono compresi filtro aria e radiatore  
MTP Engine Dimension including air cleaner and cooling package

Nelle dimensioni del motore GEN sono compresi filtro aria e radiatore  
GEN Engine Dimension including air cleaner and cooling package