

MAN Diesel- und Gasmotoren zum Antrieb von Generatoren und Blockheizkraftwerken.

MAN diesel and gas engines for genset drives and cogeneration plant applications.



Dieselmotoren für Generatorantrieb / Diesel engines for genset drives

Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Motortyp ¹⁾ Engine model ¹⁾	Blockierte ISO -Nutzleistung IFN ³⁾ ISO fuel stop power IFN ³⁾	ISO Standardleistung ICXN ⁴⁾ ISO standard rating ICXN ⁴⁾	Leistungsabzug für Ventilator Kühler Deduction for radiator fan	Elektrische Leistung Electrical output	Zugehörige Aggregatleistung netto Genset rating net	Blockierte ISO -Nutzleistung IFN ³⁾ ISO fuel stop power IFN ³⁾	ISO Standardleistung ICXN ⁴⁾ ISO standard rating ICXN ⁴⁾	Leistungsabzug für Ventilator Kühler Deduction for radiator fan	Elektrische Leistung Electrical output	Zugehörige Aggregatleistung netto Genset rating net
	1500 1/min, rpm - 50 Hz					1800 1/min, rpm - 60 Hz				
	kW	kW	kW	kW _e	kVA	kW	kW	kW	kW _e	kVA

PRP = Prime Power - Spitzenlastbetrieb / Peak Load

D 2866 LE 201	-	280	9	249	310	-	322	16	285	350
D 2876 LE 201	-	355	14	318	400	-	405	24	357	450
D 2848 LE 211	-	405	17	362	450	-	460	28	407	500
D 2840 LE 201	-	451	14	409	510	-	515	24	462	570
D 2840 LE 211	-	495	17	452	550	-	565	28	498	620
D 2842 LE 201	-	543	14	502	630	-	620	24	566	700
D 2842 LE 211	-	590	17	543	680	-	695	28	633	790
D 2862 LE 221 ⁵⁾	-	700	-	640	800	-	800	-	720	900

LTP = Limited Time Running Power - Notstrombetrieb / Standby Operation

D 2866 LE 203	360	-	9	325	410	400	-	16	360	450
D 2876 LE 203	451	-	14	410	510	507	-	24	450	560
D 2848 LE 213	495	-	17	450	550	539	-	28	480	600
D 2840 LE 203	545	-	14	500	620	585	-	24	530	660
D 2840 LE 213	610	-	17	560	700	660	-	28	600	750
D 2842 LE 203	633	-	14	580	730	718	-	24	660	820
D 2842 LE 213	702	-	17	650	810	800	-	28	735	920
D 2862 LE 223 ⁵⁾	880	-	-	800	1000	1117	-	-	1000	1250

COP = Continuous Power - Dauerbetrieb / continuous operation

PRP-Motoren sind auch mit reduzierter Leistung für den Dauerbetrieb erhältlich. Nähere Informationen auf Anfrage.
PRP engines are also available with reduced power for continuous operation. Further information on request.

Konfiguration und Abmessungen / Configuration and dimensions

Motortyp ¹⁾ Engine model ¹⁾	Zylinder und Anordnung ²⁾ Number of cylinders and arrangement ²⁾	Bohrung/Hub Bore/Stroke	Hubvolumen Displacement	Länge mit Ventilator Kühler Overall length with fan-cooled radiator	Breite mit Ventilator Kühler Overall width with fan-cooled radiator	Höhe mit Ventilator Kühler Overall height with fan-cooled radiator	Höhe Unterseite Motor-Mitte Kurbelwelle Height from bottom of engine to crankshaft centre	Gewicht Motor trocken mit Ventilator Kühler Dry weight of engine with radiator and fan
		mm	l	mm	mm	mm	mm	kg
D 2866 LE 201/203	6 R	128/155	11.9	1965	1200	1748	454	1180
D 2876 LE 201/203	6 R	128/166	12.8	2046	1230	1754	454	1180
D 2848 LE 211/ 213	8 V	128/142	14.6	1850	1400	1700	467	1250
D 2840 LE 201 - 213	10 V	128/142	18.3	2125	1600	1826	456	1480
D 2842 LE 201 - 213	12 V	128/142	21.9	2342	1638	1845	480	1770
D 2862 LE 221 - 223 ⁵⁾	12 V	128/157	24.2	2419	1540	1782	432	1950

- 1) Motortyp
Angaben vor Typ-Nr.:
D = Wassergekühlte 4-Takt-Dieselmotoren mit direkter Einspritzung des Kraftstoffes
Angaben nach Typ-Nr.:
E = Saugmotor
TE = mit Abgasturboaufladung
LE = mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- 2) Zylinderzahl und Anordnung
R = stehend, Zylinder in Reihe
V = Zylinder in 90° V-Form
- 3) Blockierte ISO Nutzleistung IFN: zeitliche begrenzte, nicht überlastbare Dauerleistung 100%, die für 500 h/Jahr (davon 300 h/Jahr ohne Unterbrechung) zur Verfügung stehen muss.
- 4) ISO Standardleistung ICXN: variable Dauerleistung, mittlere Auslastung 70%, für regeltechnische Zwecke 10% überlastbar für 1 h innerhalb von 12 h, Lüfterleistung nicht berücksichtigt.
- 5) Daten unter Vorbehalt und auf Anfrage

- 1) Engine model
Detail in front of model no.:
D = Water-cooled 4-stroke Diesel engine with direct fuel injection
Detail after model no.:
E = naturally aspirated engine
TE = turbocharged engine
LE = turbocharged and intercooled engine
- 2) Number of cylinders and arrangement
R = vertically arranged in-line
V = cylinders in 90° V arrangement
- 3) ISO fuel stop power IFN: 100% continuous power outout for limited period without overload capability; must be available for 500 h/year (300 h/year of this without interruption).
- 4) ISO standard rating ICXN: variable continous power outout, average 70% use of capacity, with 10% overload capability for technical purposes for one hour in twelve; fan output not taken into account.
- 5) Data are with reservation and on request

Die Nennleistungen gelten bei einer Lufttemperatur von 298 K, einem Luftdruck 100 kPa (1000 mbar) 100 m Höhe über N.N. und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von 30%. Leistungsminderung aufgrund anderer Aufstellungsbezugszustände sind zu berücksichtigen.
Leistungsdefinition nach ISO 3046/1
Einsatzdefinition LTP, PRP, COP nach ISO 8528-1

These ratings apply at an air temperature of 298 K, an air pressure of 100 kPa (1000 mbar) 100 m above sea level and a relative humidity of 30%. Other site conditions may result in reduced output.
Rating definition to ISO 3046/1
application definition LTP, PRP, COP to ISO 8528-1

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

All specifications in this data sheet represent the status at the time of going to press. We reserve the right to make modifications in the course of technical progress.