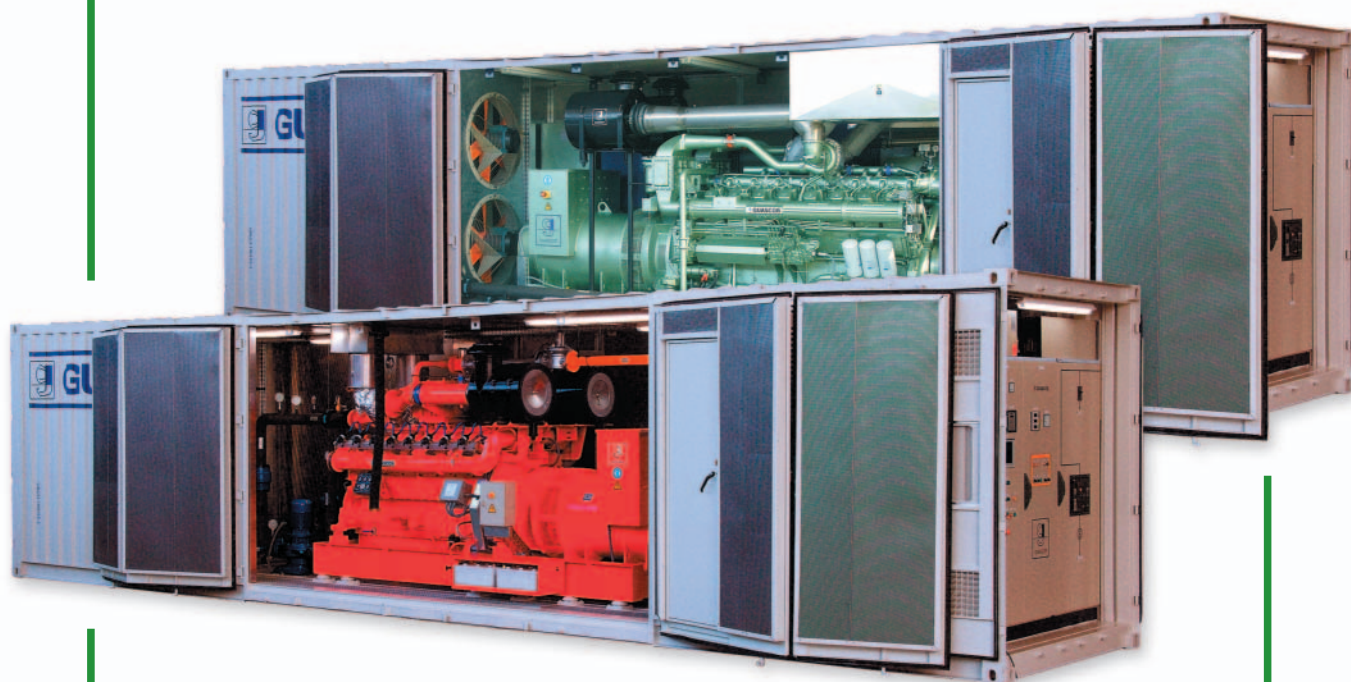


SOLUCIONES GUASCOR, EFICACES Y RENTABLES
GUASCOR SOLUTIONS, EFFECTIVE AND PROFITABLE
SOLUTIONS GUASCOR, PERFORMANTES ET RENTABLES



142 - 957 kWe

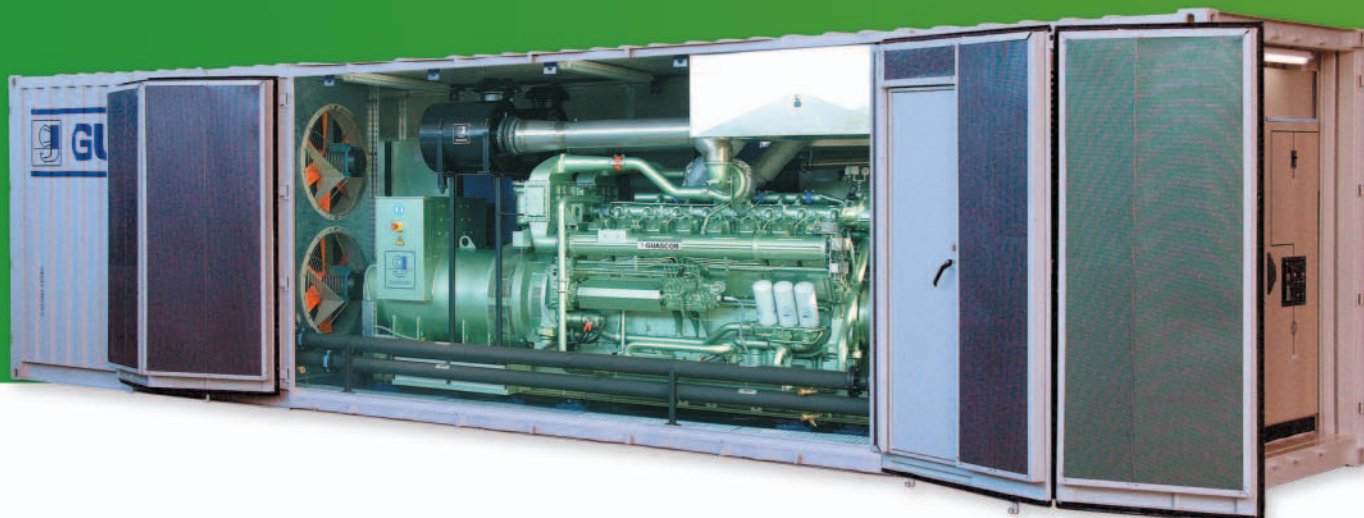
GRUPOS ELECTRÓGENOS CONTENERIZADOS DIESEL y GAS
DIESEL & GAS CONTAINERISED GENERATING SETS
GROUPES ELECTROGENES DIESEL ET GAS EN CONTAINER

DIESEL

GRUPOS ELECTRÓGENOS CONTENERIZADOS DIESEL

DIESEL CONTAINERISED GENERATING SETS

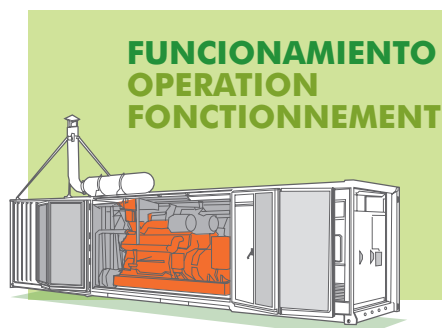
GROUPES ELECTROGENES DIESEL EN CONTAINER



POTENCIA / POWER / PUISSANCE

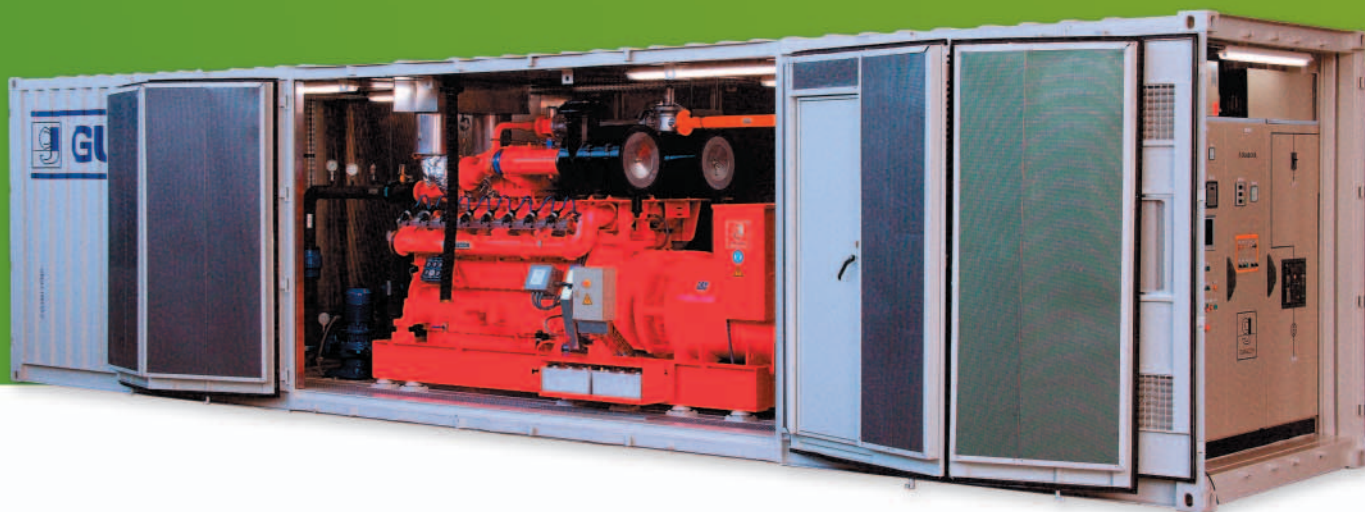
SERVICIO CONTINUO/CONTINUOUS DUTY /SERVICE CONTINU				PRIME		STAND BY	
MODELO TYPE TYPE	Nº CIL. Nº CYL. Nº CYL.			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
		50Hz kWe/ekW	60Hz kWe/ekW	kWe/ekW	kWe/ekW	kVA	kVA
F180TB-LG	6L	248	278	273	300		
F180TAB-LG	6L	306	350	332	384		
SF180TA-LG	6L	345	387	373	422	475	535
F240TAB-LG	8L	395	453				
SF240TA-LG	8L	460	515	502	568	635	715
F360TA-LG	12V	566	628	594	664		
SF360TA-LG	12V	693	782	753	853	970	1100
F480TA-LG	16V	776	845	804	838		
SF480TA-LG	16V	920	1044	1004	1137	1295	1465

Potencias sin ventilador ni bombas de refrigeración / Power without fan nor coolant pumps / Puisseance sans ventilateur ni pompe de refroidissement.



GAS

GRUPOS ELECTRÓGENOS CONTENERIZADOS A GAS GAZ CONTAINERISED GENERATING SETS GROUPES ELECTROGÈNES À GAZ EN CONTAINER

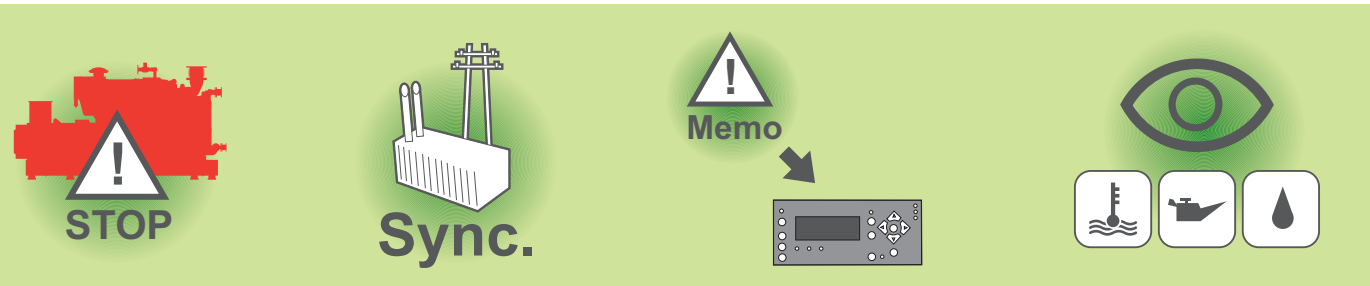


POTENCIA / POWER / PUISSANCE

SERVICIO CONTINUO / CONTINUOUS DUTY/SERVICE CONTINU				
Motor/Engine/Moteur	cil/cyl/cyl	l	1500 rpm 50Hz kWe/ekW	1800 rpm 60Hz kWe/ekW
FG180	6L	17,96	142	171
FGLD180/80	6L	17,96	249	268
FGLD180/55	6L	17,96	264	287
FG240	8L	23,96	191	226
FGLD240/80	8L	23,96	332	361
FGLD240/55	8L	23,96	347	385
FGLD360/80	12V	35,93	500	538
FGLD360/55	12V	35,93	529	577
FGLD480/80	16V	47,9	667	725
FGLD480/55	16V	47,9	703	761
SFGLD180	6L	17,96	300	336
SFGLD240	8L	23,96	405	436
SFGLD360	12V	35,93	609	678
SFGLD480	16V	47,9	812	880
SFGLD560	16V	56,3	957	-
* SFGLD180	6L	17,96	-	240
* SFGLD240	8L	23,96	-	320
* SFGLD360	12V	35,93	-	482
* SFGLD480	16V	47,9	-	642
* SFGLD560	16V	56,3	-	759

Potencias sin ventilador ni bombas de refrigeración / Power without fan nor coolant pumps / Puissance sans ventilateur ni pompe de refroidissement.

* 1200 rpm 60 Hz





CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Los grupos contenerizados GUASCOR son fabricados utilizando como base contenedores normalizados.

Las ventajas de los cabinados frente a las soluciones tradicionales son las siguientes.

- Rapidez de instalación.
- Obra civil innecesaria.
- Acceso a lugares aislados.
- Movilidad.
- Autonomía.
- Modularidad.

CONTENERIZADOS DIESEL y/o GAS

La utilización de motores a gas natural y Diesel en la generación y cogeneración, presenta numerosas ventajas sobre otros sistemas.

- Mejor aprovechamiento energético.
- Mejor rendimiento que las centrales térmicas.
- Menor índice de emisiones contaminantes.
- Mejor calidad de la energía suministrada.
- Menor costo de transporte.
- Mejor adecuación a las necesidades de cada empresa.

CHARACTERISTICS AND ADVANTAGES

GUASCOR containerised gensets are manufactured, using standardised containers as basic enclosures.

The following are some advantages of a containerised set over traditional power units:

- Quick to install.
- No need for civil engineering.
- Access to remote places.
- Mobility.
- Autonomy.
- Modularity.

CONTAINERISED DIESEL and/or GAS GENERATOR SETS

Using natural gas and Diesel engines in power generation and cogeneration processes has multiple advantages over other systems.

- Better use of energy.
- Greater efficiency than with thermal power plants.
- Lower rate of polluting emissions.
- Higher quality of the energy supplied.
- Lower transportation cost.
- Improved suitability to the needs of each company.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Les groupes conteneurisés GUASCOR sont fabriqués en utilisant comme base des conteneurs normalisés.

Les avantages des groupes conteneurisés par rapport aux solutions traditionnelles sont les suivants :

- Rapidité d'installation.
- Pas de génie civil.
- Accès dans des endroits isolés.
- Mobilité.
- Autonomie.
- Modularité.

GROUPES DIESEL et/ou à GAZ EN CONTAINER

L'utilisation des moteurs à gaz naturel et Diesel pour la génération et la cogénération présente de nombreux avantages par rapport à d'autres systèmes.

- Meilleure utilisation de l'énergie.
- Meilleur rendement des centrales thermiques.
- Taux réduit d'émissions polluantes.
- Meilleure qualité de l'énergie fournie.
- Coût de transport moins élevé.
- Meilleure adaptation aux besoins de chaque entreprise.