

Features of AKASAKA 4-STROKE ENGINE

赤阪 4 ストローク機関の特徴

ボンネット^{※3}

Hood

- 飛沫防止
Droplet proof
- 低騒音
Extra-low noise

アンチポリッシングリング^{※1}

Anti Polishing Ring

- 潤滑油消費の最適化と汚損防止
Less consumption and less contamination of lubricating oil

ボアクーリングシステム

Bore cooling system

- 鑄込み管方式
Precast tube

ピストン・連接棒

Pistons Connecting Rods

- 鍛鋼製ピストンクラウン
Forged steel piston crown
- 水平3分割構造の連接棒
Horizontally three-way divided rod structure

クランク軸

Crankshaft

- 太いピン・ジャーナル径
Thick pin journal diameter

タイロッド^{※2}

Tie Rod

- 機関の剛性確保
Extra rigid structure

エンジンブロック

Engine Block

- 低振動、低騒音構造
Low vibration, Low noise structure.
- 広いクランクケース窓
Wide-open crankcase doors.

台板

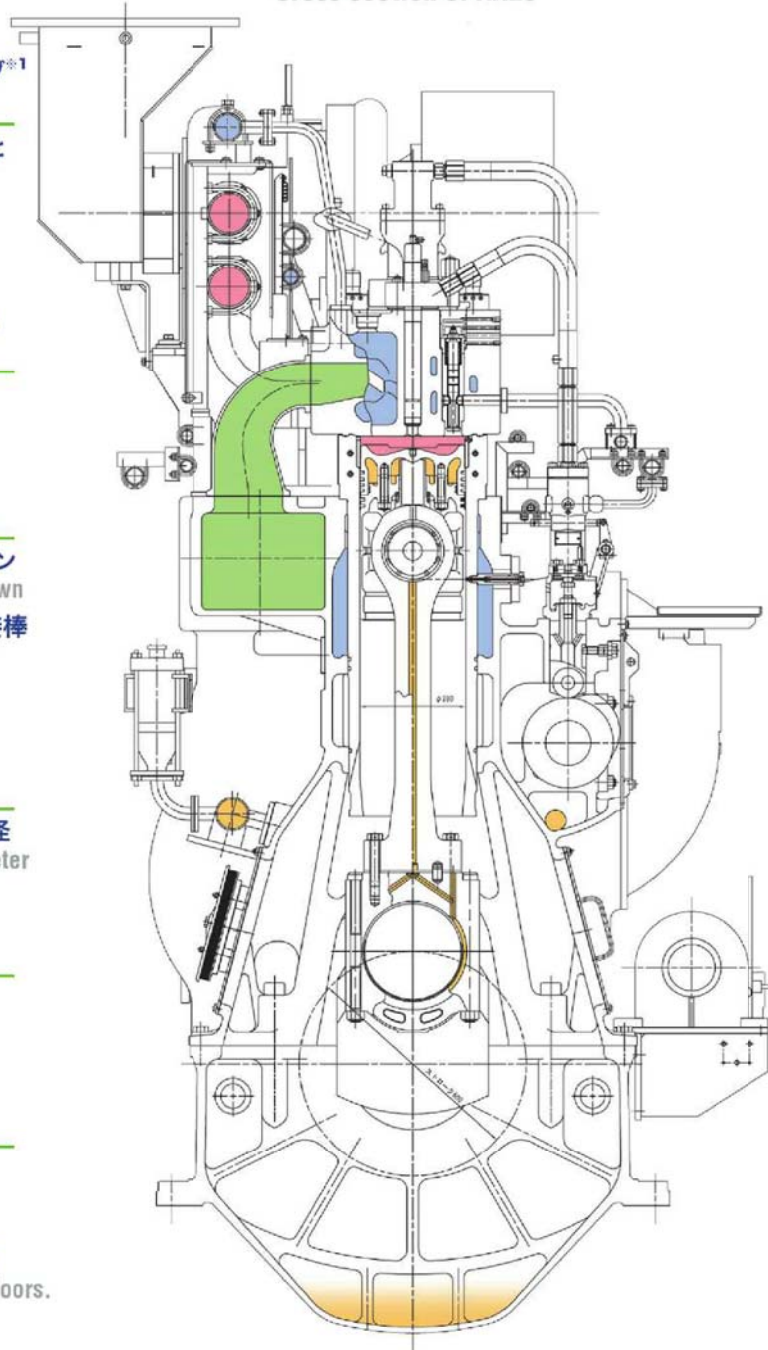
Bedplate

- 主軸受廻りの剛性確保
Extra rigid structure around main bearing
- 主軸受のメンテナンス容易
Easy maintenance of main bearing

AX28

断面図

Cross section of AX28



COMBUSTION GAS

COOLING FRESH WATER

LUBRICATING OIL

SCAVENGING AIR

油圧管制動弁^{※6}

Hydraulic valve driving system

- 飛沫防止
Droplet proof
- 低騒音
Extra-low noise

オイルクッションプッシュロッド^{※5}

Oil Cushion Push Rod

- 低騒音
Extra-low noise

吸気弁・排気弁

Intake valve and Exhaust valve

- 弁箱式
Cage type valve
- コニカルシート式弁座
Conical valve seat
- バルブローテータ装置
Equipped with valve rotator

シリンダヘッド

Cylinder Head

- 全弁箱式
(吸気弁・排気弁・始動弁)
Cage type air intake valve, exhaust valve and starting air valve

燃料噴射系

Fuel injection System

- 高圧形燃料噴射ポンプ
High-pressure fuel injection pump
- 冷却形燃料弁
Water cooling type fuel oil injection valve

ALS(シリンダ注油装置)^{※4}

Cylinder Lubrication System

- 電子制御式
Electronically-controlled
- シリンダ油消費の最適化
Optimized consumption of cylinder oil

カム・カム軸

Cam and Cam Shaft

- 太いカム軸径
Thick cam shaft diameter
- 最適カムプロフィール
Best cam profile

※1適応機種: E28BS・typeAX・A・typeK・AH41AK
 ※2適応機種: AX31・AX33B・AX34(A)・typeA・U28AK
 ※3適応機種: AX31・AX33B・U28AK・E28B(BS)
 ※4適応機種: typeAX・typeA(オプション)
 ※5適応機種: AX34・AX31・AX33B
 ※6適応機種: AX28・AX34A
 Applicable to: