

AKASAKA DIESEL - MITSUBISHI UE DIESEL ENGINE

Features of AKASAKA DIESEL-MITSUBISHI UE Diesel engine 赤阪・三菱 UE ディーゼル機関の特徴

低燃費

Low specific fuel consumption

高プロペラ効率

High propeller efficiency

省スペース

Compact design

低質燃料油対応

Compatible with low grade fuel oil

高信頼性

High reliability and durability

メンテナンス容易

Easy maintenance

UEC-LSE

断面図

Cross section of UEC-LSE

1排気弁 (バルブローター付) 水冷弁座

Single exhaust valve with valve rotator, water cooled seat

ボアクーリング式 鍛鋼シリンダカバ

Bore cooled, forged steel cylinder cover

静圧過給

Constant pressure turbo-charging system

高効率、無冷却 MET過給機

Highly efficient and non-water cooled MET type turbocharger

効果的なドレンセパレータ

Effective moisture separator

CSSポートライナによる 高排気効率

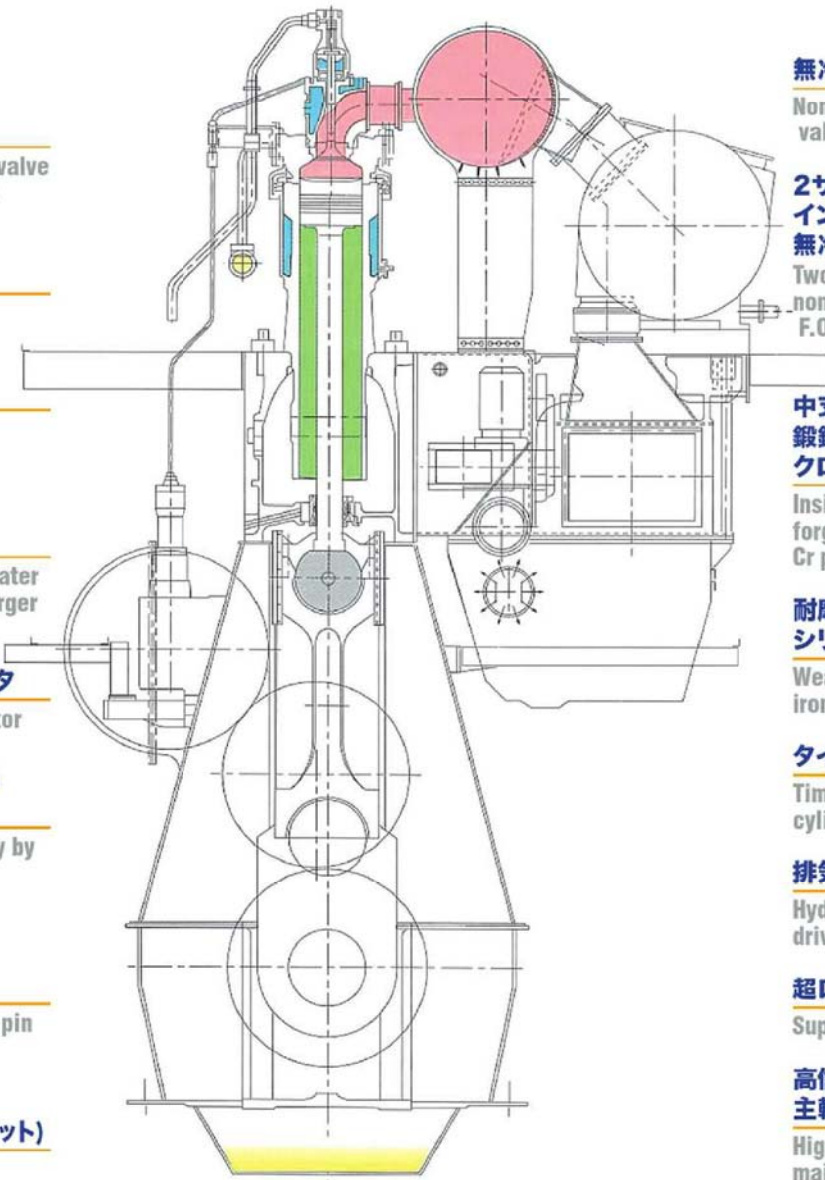
High scavenging efficiency by CSS scavenging port

高信頼性 クロスヘッドピン軸受 (シェルメタル式)

Highly reliable cross head pin bearing (Shell metal type)

高剛性、铸铁製本体 (台板、架構、シリンダジャケット)

Extra-rigid cast iron body (Bed plate, crank case, cylinder jacket)



無冷却形排気弁箱

Non water cooled exhaust valve cage

2サイド インジェクション式 無冷却形 F.O.弁

Two side injection system non water cooled F.O. injection valve

中支え式、油冷式 鍛鋼製ピストンクラウン クロームメッキリング溝

Inside support type, oil cooled, forged steel piston crown, Cr plated ring groove

耐摩耗性特殊铸铁 シリンダライナ

Wear proof special cast iron cylinder liner

タイムリーシリンダ注油

Timely lubrication of cylinder oil

排気弁油圧駆動式

Hydraulic exhaust valve driving system

超ロングストローク

Super long stroke

高信頼性クランクピン 主軸受(シェルメタル式)

Highly reliable crankpin and main bearing (Shell metal type)

低振動応力

低外部モーメント

Low vibratory stress and low external moment

COMBUSTION GAS

COOLING FRESH WATER

LUBRICATING OIL

SCAVENGING AIR

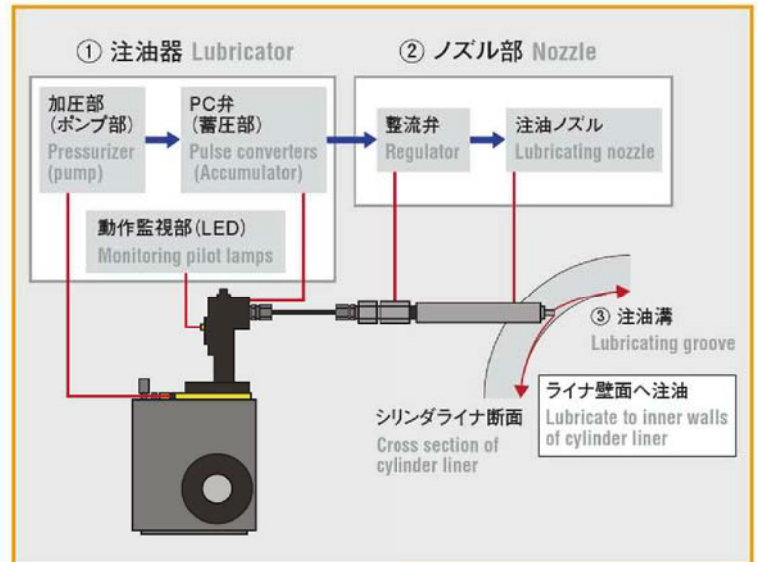
Mechanical Pulse Lubricating system(Optional) MPL システム

従来の注油システムの小規模改造で
シリンダ油の拡がり性を向上させ、
シリンダ油消費量の削減が可能です。

- シリンダ油消費量削減により運行経費が削減されます。
- 小規模改造のため低導入コストとなります。
注油器: PC弁設置
注油棒: MPLノズル設置
シリンダライナ: 注油溝加工
- 従来注油器を利用することにより高い信頼性、
良好な操作性を確保しています。
- 就航船へのレトロフィットが容易です。

Only by the small modification to conventional cylinder lubricating system, cylinder oil consumption can be reduced considerably

- Low cylinder oil consumption = Low operating cost.
- Small modification = low initial cost.
Cylinder lubricator : Install the PC valve.
Lubricating stud : Install the MPL nozzle.
Cylinder liner : Make the lubricating groove.
- Modified conventional lubricator = High reliability and easy adjustment.
- Easy retro-fit to in-service ship.



Advanced Electronically Controlled Lubrication system(Optional) A-ECL システム

良好な就航実績を有する機械式SIPシステムに対し、
更なる最適制御を可能とした
電子制御ECLシリンダ注油システムです。

- シリンダ注油率低減により運航経費が削減されます。
- 全負荷・全回転域において最適注油率制御を実現します。
- 部分負荷における煤塵を低減します。
- 操作性
コントローラ盤面にて注油率の調整が容易に可能です。
- メンテナンス性
注油器駆動軸の芯出し調整が不要です。

Electronically controlled cylinder lubrication system enables further optimal control for machine type SIP system that has excellent going into service results.

- Cut service expense by lower cylinder lubrication rate.
- Optimal injection control for all engine load and speed range.
- Decrease soot when partial load operation.
- Easy control of lubrication rate by control panel.
- Easy maintenance, no alignment work of lubricator driving shaft.

